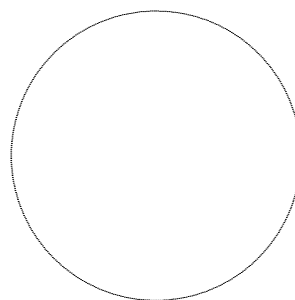



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031; web: www.suspk.cz	
Zástupce investora:	<b>Ing. Jiří Synek; tel.: 466 052 715; email: jiri.synek@suspk.cz</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 702 186 806 IČO: 252 92 161 E: martin.hudec@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b> ±0=0,000 m n.m.

Název stavby/akce:	<b>OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV - BŘEZINA</b>	Zakázka: <b>2024-4011</b>
Místo stavby	Křenov - Březina; provozní staničení 50,873 -54,447	Datum: <b>02/2024</b>
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec; ČKAIT 0602865	Formát: <b>A4</b>
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko:
Název přílohy:	<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo přílohy: <b>A.1</b>
		Č.paré:





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	OPRAVA KRYTŮ SILNICE II/368 KŘENOV - BŘEZINA
KRAJ	:	Pardubický
OBEŽ	:	Křenov [578274] Březina [577871]
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o zjednodušenou projektovou dokumentaci pro provedení udržovacích prací na silnici II/368 v úseku Křenov – Březina. <b>Jedná se o tedy o opravu stávající komunikace II/368 v režimu opravných a udržovacích prací dle zákonných předpisů.</b>
ROZSAH STAVBY		<u>Rozsah rekonstrukce:</u> <b>začátek:</b> km 0,000 00; provozní staničení km 50,873 <b>konec:</b> km 3,595 09; provozní staničení km 54,447 <b>délka úseku: 3574,37 m</b> Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby.
STupeň DOKUMENTACE		<b>PDPS – dokumentace pro provádění stavby</b> <i>zjednodušená projektová dokumentace stavby</i>
POZEMKY STAVBY	:	Křenov [675873] 1651/5; 2324; 2264; 2294 Šnekov [614084] 1088; 1139; 246/5; 392/4; 421/7; 386/1; 388; 392/2; 25; 1072; 1105 Březina u Moravské Třebové [614076] 2370; 2369; 2360; 2356; 2352; 2340; 2344; 2341; 2340
OBJEDNATEL	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031



OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH</b>	Ing. Jiří Synek tel.: +420 466 052 715 email.: <a href="mailto:jiri.synek@suspk.cz">jiri.synek@suspk.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b> 	<b>Vypracoval:</b> Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a>  <b>Odpovědný projektant:</b> Bc. Martin Hudec ČKAIT 0602865 +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a>  <b>Inženýrská činnost:</b> Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 <a href="mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz">lucie.kremenakova@prodin.cz</a>  Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice  zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532  IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKT A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je v rámci rozpočtu členěna na následující stavební objekty:

SO 001 Všeobecné a ostatní náklady

SO 101 Komunikace km 0,000 00 – km 3,574 37

SO 181 Přechodné dopravní značení během výstavby a DIO

SO 191 Trvalé dopravní značení



## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice. Zaměřeno 01/24
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s. Datum: 02/24
- Prohlídka řešeného místa stavby

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6056 z roku 2010 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V prosinci roku 2023 byla provedena prohlídka daného místa, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Jedná se o komunikace II. třídy s označením II/368, která se nachází převážně v extravilánu mezi obcemi Křenov a Březina. Řešený úsek prochází zastavěným územím obce Křenov, Šnekov a Březina.

**Oprava komunikace bude probíhat v režimu opravných a udržovacích prací. Jedná se o souvislou údržbu komunikace sloužící k zachování a obnově původních vlastností podle přílohy č.5 vyhl. Č. 104/1997 Sb. Bude zachováno stávající šířkové uspořádání stávající komunikace.**



**b)** *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci* – údržba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Oprava je v souladu s platným ÚP.

**c)** *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky obecných požadavků na využívání území* – není známo. Oprava je v souladu s obecnými požadavky na využívání území

**d)** *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů* – podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace.

**e)** *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod* – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

**f)** *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření* – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. –

Byl proveden průzkum konstrukce vozovky na základě kterého byl navržen způsob údržby komunikace II/368.

**g)** *Ochrana území podle jiných právních předpisů*  
*Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.*

Stávající ochranná pásma stávající inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, nadzemní a podzemní vedení sítě ČEZ (NN, VN), telekomunikačních sítí, sítě veřejného osvětlení atd.

**h)** *Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.* – stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**i)** *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. V současné době je srážková voda odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících silničních příkopů. V rámci opravy dojde k reprofilaci stávajících příkopů.

**j)** *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.*

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin

**k)** *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*



Stavbou nedojde k (trvalému/dočasnému) záboru pozemků vedených jako ZPF.  
Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

**l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – napojení na stávající infrastrukturu bude zachováno stávající.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný termín výstavby je rok 2024

Investice a stavby v řešené oblasti:

nejsou známy

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje – jedná se o souvislou údržbu komunikace. Nedojde tedy k záborům ani k zásahu do pozemků pod komunikací.**

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno. Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřijatelného přetvoření.**

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace je již v současnosti napojena na stávající silniční síť. Napojení na stávající komunikace bude zachováno.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) Stávající šířka komunikace v řešeném úseku je 5,5m – 7,0m. V rámci souvislé údržby je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace.

b) Účel užívání stavby se v dané lokalitě nemění. Je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) Jedná se souvislou údržbu komunikace



## OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů. Seznam výjimek a úlevových řešení není.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – není řešeno.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o komunikace II. třídy s označením II/368, která se nachází převážně v extravilánu mezi obcemi Křenov a Březina. Řešený úsek prochází zastavěným územím obce Křenov, Šnekov a Březina.

**Souvislá údržba komunikace bude probíhat v režimu opravných a udržovacích prací. Jedná se o souvislou údržbu komunikace sloužící k zachování a obnově původních vlastností podle přílohy č.5 vyhl. Č. 104/1997 Sb.** Bude zachováno stávající šířkové uspořádání stávající komunikace. Dále dojde k částečné obnově svislého a obnově vodorovného dopravního značení.

II/368 KŘENOV – BŘEZINA	
Název parametru	
intenzita TNV	166 voz/den
návrhová životnost opravy	-
podélné nerovnosti	-
příčné nerovnosti	-
poruchy	-
zbytková doba životnosti vozovky	-
předpokládaná cena opravy vozovek	14 500 tis. Kč včetně DPH.
plocha	21 574 m <sup>2</sup> .
staničení	km 0,000 00 – km 3,574 37; provozní staničení ŘSD km 50,873 – 54,447
typ opravy	Jedná se o souvislou údržbu komunikace II/368



**Dotčená ochranná pásma, chráněná území a kulturní památky**

**!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!** Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

Dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

**u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m



OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
---	-----

**u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)**

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)



#### OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

#### **zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

#### **u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

#### **u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)**

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – stavba není kulturní památkou.



- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov  
Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda je odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.  
Termín realizace stavby je předpokládán v roce 2022. Práce budou probíhat za částečného dopravního omezení. Při pokládce obrusné vrstvy dojde ke kompletní uzavírcce řešeného úseku z důvodu eliminace podélné spáry.
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby  
S ohledem na charakter stavby není řešeno.
- k) Orientační náklady stavby – cca 40 000 000,- včetně DPH

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy A
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Tvarové řešení je patrné ze situačních výkresů – viz. přílohy A

## **B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení**

Jedná se o komunikaci II. třídy s označením II/368, která se nachází převážně v extravilánu mezi obcemi Křenov a Březina. Řešený úsek prochází zastavěným územím obce Křenov, Šnekov a Březina.

Souvislá údržba komunikace bude probíhat v režimu opravných a udržovacích prací. Jedná se o souvislou údržbu komunikace sloužící k zachování a obnově původních vlastností podle přílohy č.5 vyhl. Č. 104/1997 Sb. Bude zachováno stávající šířkové uspořádání stávající komunikace. Dále dojde k částečné obnově svislého a obnově vodorovného dopravního značení.

Termín realizace stavby je předpokládán v roce 2024. Práce budou probíhat za kompletního uzavření v rámci realizované etapy. Podrobně v A.6 Zásady organizace výstavby.



- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)  
S ohledem na charakter stavby není řešena.
- b) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.
- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Frézování stávajících hutněných asfaltových vrstev vozovky
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách (např. při provádění reprofilace příkopů)

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU.

V rámci projektové přípravy byly rozboru hutněných vrstev provedeny - příloha D.

Byla určena kvalitativní třída asfaltových směsí ZAS-T1, s odpadem lze tedy nakládat jako s vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, pokud je s nimi nakládáno v souladu s paragrafem 3 a 4 zmíněné vyhlášky.



**OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA**

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Odkup zhotovitelem stavby
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.



Samotná stavba nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

## **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby.**

Vzhledem k charakteru stavby není dále řešeno.

## **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

## **B. 2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

Stávající šířka komunikace v řešeném úseku je 7,0m – 8,1m. V rámci údržby je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace.

### **b) Popis navrženého řešení**



## 1. Technický popis jednotlivých objektů

### POVRCHY A SKLADBY

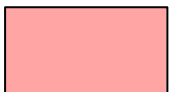
#### a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby jsou navrženy 2 technologie a dále sanace kraje vozovky.



#### **TECHNOLOGIE 1 – KM 0,000 00 – KM 1,955 30 + KM 1,995 30 – KM 3,574 37**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Asfaltový beton – vyrovnávka	AC	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	prům. 30 mm
<i>Ve výkazu je primárně uvažována vyrovnávka z ACO 11+ 50/70, avšak zhotovitel může v rámci stavby změnit druh směsi na ACO 8+, ACO 16+ příp. ACL 22+ dle lokální tloušťky prováděné vyrovnávky s ohledem na minimální a maximální tl. vrstvy dle tab. 2 ČSN 73 6121. Vyrovnávka příčných a podélných nerovností v průměrné tl. 30 mm. Uvažováno na 15 % řešeného úseku.</i>			
Spojovací postřik, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
<u>Očištění povrch po frézování</u>			
<b>Nová konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 40 mm</b>
<b>Frézování vozovky</b>			<b>prům. 30 mm</b>



#### **TECHNOLOGIE 2 KM 1,955 30 – KM 1,995 30**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Asfaltový beton – vyrovnávka	AC	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	prům. 30 mm
<i>Ve výkazu je primárně uvažována vyrovnávka z ACO 11+ 50/70, avšak zhotovitel může v rámci stavby změnit druh směsi na ACO 8+, ACO 16+ příp. ACL 22+ dle lokální tloušťky prováděné vyrovnávky s ohledem na minimální a maximální tl. vrstvy dle tab. 2 ČSN 73 6121. Vyrovnávka příčných a podélných nerovností v průměrné tl. 30 mm. Uvažováno na 15 % řešeného úseku.</i>			
Spojovací postřik, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
<u>Očištění povrch po frézování</u>			
<b>Nová konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 40 mm</b>
<b>Frézování vozovky</b>			<b>prům. 40 mm</b>

#### **SANACE KRAJE VOZOVKY**

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 – hutněno po 2 vrstvách	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285	350 mm
<b>Nová konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min. 450 mm</b>

Po celoplošném odfrézování v šířce stávajícího asfaltu se provede řádné očištění vyfrézovaného povrchu. Po odfrézování bude provedena rekognoskace odfrézovaného povrchu (TDI, autorský dozor, zástupce zhotovitele) a budou vyznačeny místa, zejména v místě odlámaných krajů vozovky pro zhotovení krajové sanace. Sanace je uvažována na 350 m délky krajů v šířce prům. 1,50m. Pozn.: délka a šířka sanace bude stanovena na základě viditelných poruch a stavu konstrukčních vrstev při realizaci stavby. Čerpání se souhlasem TDI.



## b) NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ



Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy

ACO 11+ 50/70

ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 40 mm

Spojovací postřík, z kationaktivní emulze; po vyštěpení 0,50 kg/m<sup>2</sup>

ČSN 736129

Očištěný povrch po frézování

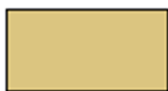
Nová konstrukce vozovky celkem

min. 40 mm

Frézování vozovky

prům. 40 mm

## c) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,50 m bude provedena z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) tl. 150 mm. Materiál bude získán z vyfrézovaných vrstev vozovky. Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

R-materiál – Jedná se o více jak 95 % asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5 % hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

### ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Jedná se o souvislou údržbu komunikace. Šírkové poměry vycházejí ze stávajícího stavu bez určení návrhové kategorie komunikace. Šířka jízdního pruhu bez vodícího proužku je min. 2,50 m. Komunikace bude odfrézována ve stávající šířce zpevnění. Následně bude provedeno nové asfaltové souvrství v maximální šířce s ohledem na stávající ložnou vrstvu vozovky.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

Bude zachováno směrové vedení komunikace, které je zřejmé ze situačních výkresů.

### VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Vzhledem k navržené technologii dojde k nadvýšení nivelety o 1 cm. V úseku technologie 2 dojde k zachování stávající nivelety. V místě napojení na stávající vozovku bude niveleta plynule napojena na stávající stav.

### POKYNY K POKLÁDCE ASFALTOVÝCH VRSTEV

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření



## OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

### 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících silničních příkopů. Stávající příkopu budou ponechány bez zásahu, tzv. nebude provedena reprofilace.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

### 6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

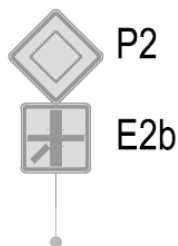
Stávající záchytné bezpečnostní zařízení bude zachováno stávající.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dojde k částečné obnově stávajícího svislého dopravního značení v rozsahu, který je zřejmý ze situačních výkresů dopravního značení.

ZACHOVÁNÍ:

ZACHOVÁNÍ





DEMONTÁŽ:

ODSTRANĚNÍ



NOVĚ OSAZENÉ:

NOVĚ OSAZENÉ



Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikosti základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

Na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m



**Z11a,b - SMĚROVÉ SLOUPKY OBOUSTRANNÉ - FLEXIBILNÍ S TRNEM**



Vodorovné dopravní značení:

Bude zhotoveno pouze jednofázově. Provedení dle podnikového standardu PPK VZ.

Značení bude provedeno pouze nástřikem barvou. Druhá vrstva z dlouho životných materiálů (plast) bude provedena mimo tuto investiční akci.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Viz část **SO 180 - Přejížděné dopravní značení během výstavby.**

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno.

## **B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení**

nejsou součástí dokumentace

## **B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.



## OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

---

Šířka komunikace je min. 7,00m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. V době výstavby musí být umožněn průjezd vozidel HZS, IZS.

Zároveň komunikace splňuje požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

### Příjezdy a přístupy:

Komunikace je vedena ve stávajícím uličním prostoru. Šířka komunikace je min. 6,50m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

### Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 5,50m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě



ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## **B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter objektu není řešeno.



**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby,** požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

### **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.



- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace je již v současnosti napojena na stávající silniční síť v řešeném území. Nedojde k novému napojení.

- c) Doprava v klidu:  
Není navrhována

- d) Pěší a cyklistické stezky – v řešené lokalitě se nenacházejí.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Není řešeno.

## **B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### **OCHRANA PROTI PRACHU**



## OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb.

Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
  - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
  - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
  - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
  - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
  - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
  - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem



## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle Vyhlášky č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a Vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (Katalog odpadů)

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-



OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA

02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:



- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) Vliv na přírodu a krajinu:

Nedojde ke kácení dřevin.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno



- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVAV**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B. 8.1 Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky  
Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou nedojde k demolici.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha C.2.2



Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  
Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených
- h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin  
Není řešeno
- i) Ochrana životního prostředí při výstavbě  
Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.  
Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. “Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů”.  
**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**  
Stavbou nedojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.  
Ochrana živočichů není uvažována.
- Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.
- j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi  
Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.



Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb



**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.,** kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.,** kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.,** kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.,** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.,** o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.,** o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.,** kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,** kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.,** kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.,** kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé



podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.



- m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.  
Speciální podmínky nejsou

- n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu  
Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  
**Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.**

Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Z důvodu zajištění obslužnosti obce Šnekov je navrženo rozdělení na 2 etapy výstavby.

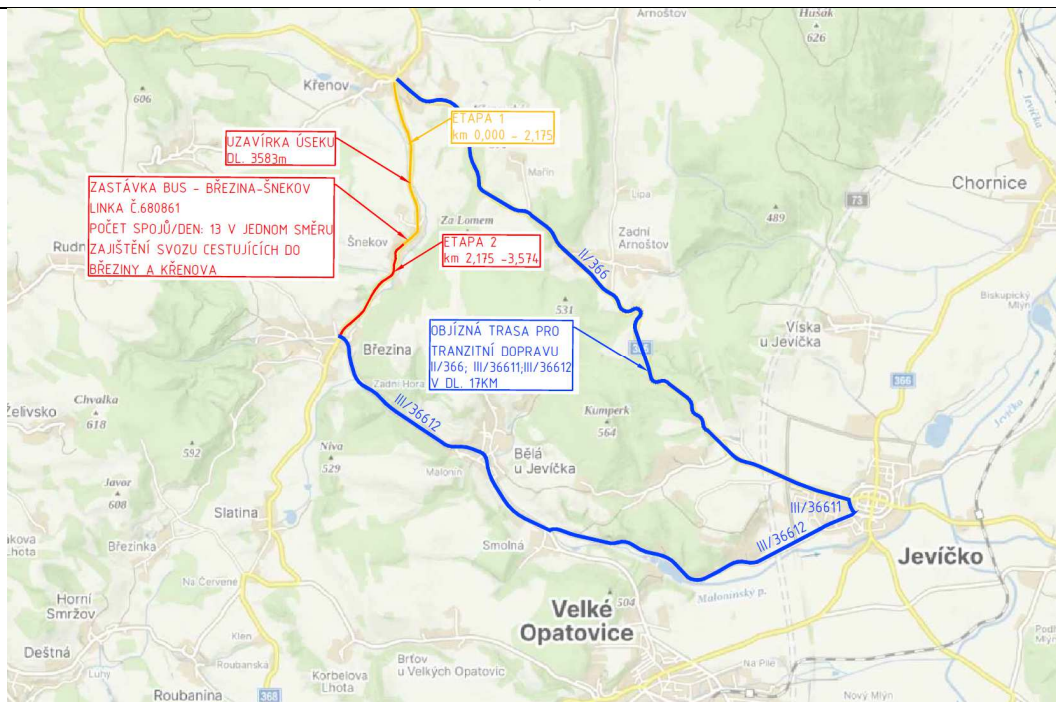
Celková doba výstavby bude upřesněna v závislosti na počasí, místních podmínkách a technických možnostech stavebníka. Orientační doba je (viz. A.7 Harmonogram prací).

**ETAPA 1** – KM 0,000 00 – KM 2,175 (provozní staničení km 50,873 – km 53,048)

**ETAPA 2** – KM 2,175 00 – KM 3,574,37 (provozní staničení km 53,048 – km 54,447)



## OPRAVA KRYTU SILNICE II/368 KŘENOV – BŘEZINA



### Objízdné trasy

Objízdná trasa bude vedena přes Křenov, Jevíčko, Bělou u Jevíčka a Březinu po silnicích II/366, III/36611 a III/36612. Celková délka objízdné trasy je 17 km.

### Linková doprava

Na řešeném úseku se nacházejí autobusové zastavby linkové dopravy č. 680861 (Jevíčko – Moravská Třebová) s názvem Březina, Šnekov (P864). V rámci uzavírky komunikace II/368 v úseku Březina – Křenov, dojde k významnému narušení výše uvedené linky Moravská Třebová – Křenov – Velké Opatovice – Jevíčko. Možný návrh DIO byl předběžně projednán s KÚ PK Odbor dopravy a silničního hospodářství oddělení dopravní obslužnosti. Řešenou linku bude nutné přetrasovat a to tak, že autobusy budou jezdit Moravská Třebová – Křenov – Jevíčko. Zbylé lokality jako Březina, Bělá u Jevíčka, Smolná, Velké Opatovice a částečně i Slatina budou obsluhovány vyslanými autobusy z Jevíčka (co dokáže dopravce vyslat, což momentálně nevíme). Čili cestovat z těchto lokalit do Moravské Třebové, bude možné jenom s předstupem v Jevíčku. S tímto omezením budou muset souhlasit veškeré dotčené obce, což projedná zhotovitel v rámci svého návrhu DIO. Co se týče obce Šnekov, pro tu **bude muset stavba zajistit svoz cestujících dle požadavku vedení obce na nejblíže obsluhovanou zastávku/y, v tomto případě Křenov/Březina.**

V rámci rozpočtu je tedy vyhrazena položka na zajištění svozu cestujících z obce Šnekov po dobu výstavby, kterou bude zajišťovat zhotovitel stavby a půjde na jeho náklady. Předpoklad je zajištění v intervalu současných jízdních řádů po celou dobu výstavby.

### **B. 8.2 Výkresy**



a) přehledná situace

b) situace stavby

### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

### **B. 8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec  
Prodín a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 186 806

V Pardubicích, únor 2024